

dreifels Lithium Power Batterie Typ 40138-10 Einzelzelle und 12V Block

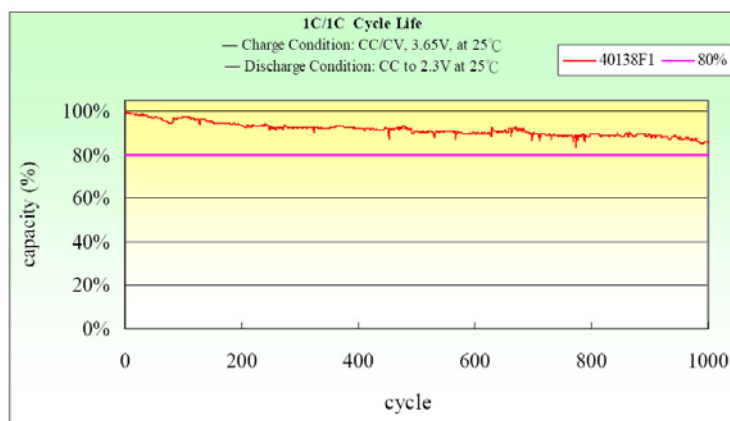
Die neusten Hochleistungs-Lithium-Eisenphosphat Batterien (LiFePO₄) bieten einen Durchbruch für vielfältige mobile Anwendungen. So unkompliziert im Handling wie Bleiakkus, aber viermal weniger Gewicht und 5-fache Lebensdauer machen die Batterie zum idealen Stromspeicher für unterwegs.

Die Technologie zeichnet sich durch eine sehr hohe Lebensdauer aus und eine Robustheit im Lade- und Entladeverhalten. Gegenüber NiCd Batterien hat man nur etwa die Hälfte des Gewichtes und einen 20% besseren Ladewirkungsgrad. Die Zellen haben einen extrem kleinen Innenwiderstand und sind daher mit sehr hohem Strom, bis 100 A (10C) entladbar und in nur 20 Minuten (3C) wiederaufladbar. Die innere chemische Stabilität verleiht der Batterie eine sehr hohe Sicherheit; auch bei Beschädigung und Überladung kann sie nicht brennen oder explodieren.

Der Akku kann als hochstromfeste Zyklenbatterie für Fahrzeuge, als Starterbatterie, als Notstrom-Versorgung oder Spannungsstabilisierung eingesetzt werden.

Die Zellen können parallel oder in Serie zu kompakten Akkus konfektioniert werden, die optimal auf die Anwendung abgestimmt sind.

Die für Lithium Batterien besonders wichtige Selektionierung und Angleichung der Zellen erfolgt für jeden Akkusatz mit einer speziellen Balancerstation bei dreifels ag in Sissach.



Technische Daten dreifels Lithium Power Batterie Typ 40138-10

LiFePO Typ 40138-10	Einzelzelle 10 Ah		Akku 12.8V / 10Ah
Spannung:	3.2 V		12.8 V
Kapazität:	10 Ah (min 9 Ah)		
Energieinhalt (min):	32 Wh		128 Wh
Energie / Gewicht	80 Wh/kg		
Entlade / Ladestrom:	100 A / 30 A		
Innenwiderstand:	< 5 mOhm		< 20 mOhm
Entlade-Endspannung:	2.10 V		8.4 V
Lade-Endspannung:	3.65 V		14.6 V
Ladeverfahren:	CC/CV (Konstantstrom mit Spannungsbegrenzung)		
Gewicht:	365g		1500 g
Abmessungen	40.6 mm (d) x 175 mm		82 mm x 82 mm x 175 mm
Zyklen-Lebensdauer:	> 2'000 Zyklen		
Preis (inkl. 7.6% MWSt):	SFr 67.-		SFr 268.-



Anwendungshinweise:

Lithium Akkus dürfen NIE tiefentladen werden! Eine Abschaltung der Last bei Spannungen unter 2.1 V pro Zelle ist notwendig. Nach Gebrauch sollte der Akku immer aufgeladen werden. Bei Nichtgebrauch Akku immer komplett von der Last trennen (keine Standby-Ströme).