

FACTSHEET

SMILE

by Ökozentrum



HIN UND HER IST NICHT MEHR SCHWER.

Das Ökozentrum Langenbruck präsentiert den Prototyp des SMILE. Dabei ist der Name Programm. Es erwartet Sie ein sportliches, spritziges Elektromobil, das weniger als 0,8 Liter Diesel equivalent auf 100 Kilometer verbraucht. Damit ist der SMILE etwa 4 bis 5-mal effizienter als der beste Kleinwagen mit Verbrennungsmotor.

ANPASSUNGSFÄHIG

Mit dem SMILE werden neue Wege für eine angepasste, effiziente und flexible Individualmobilität aufgezeigt. Als Multi-Fuel Vehicle kann der Treibstoff des SMILE durch eine Vielzahl erneuerbarer Energiequellen bereitgestellt werden. Anpassungen an individuelle Ansprüche können durch den modularen Aufbau der Speicher und die Range Extender Optionen wahrgenommen werden. Der SMILE vereint somit optisch ansprechend ökologische und ökonomische Kriterien.

VOLLADUNG IN WENIGER ALS EINER STUNDE

Die Fahrzeugmasse ist die ausschlaggebende Einflussgrösse für den Energieverbrauch im Stop-and-Go-Verkehr der Agglomerationsräume. Deshalb wurde beim SMILE die Leichtbauweise konsequent umgesetzt. Dadurch resultiert ein überraschend geringes Gesamtgewicht von unter 500 Kilogramm inklusive der Batterien. Die Ladezeit von einer Minute pro Kilometer Reichweite und unter einer Stunde pro Vollladung ermöglicht eine flexible Nutzung des Fahrzeuges. Sollte der SMILE auch für längere Fahrten genutzt werden, so ist dies Dank des Plug-In Range Extenders einfach und ohne Ladepausen möglich.

Der SMILE bietet somit ein Gesamtpaket an integrierten Vorteilen:

- Das Fahrzeug baut auf langjährig erprobte Komponenten mit Best Practice Technology auf (Fahrwerk, Karosserie etc. eines serienmässig produzierten Leichtbau-Roadsters)
- Gesamtgewicht weniger als 500 kg (mit Batterien)
- Spursicheres, vierräderiges Fahrwerk
- Hocheffizienter Elektroantrieb (8 kWh auf 100km, entspricht ca. etwa 0,8 Litern Diesel)
- Kurze Batterieladezeiten (ca 35 Min. für 40 km Reichweite, weniger als eine Stunde für eine Vollladung)
- Individuell anpassbare Reichweite Dank modular aufgebauter Batteriekapazität (für 40, 70 und 100 km)
- Range Extender Option für flexible Nutzung
- Ressourcenschonend durch rezyklierbare Materialien (die konsequente Weiterentwicklung nach dem Cradle to Cradle-Ansatz ist geplant)
- Wählbare Fahrmodi Eco-Drive oder Power Drive mit Tempomat
- Rekuperation der Bremsenergie
- Dank der Registrierung in der Fahrzeugkategorie L7e (Quad) werden weniger Steuern und Versicherungskosten fällig
- Optisch ansprechendes Design



SPEZIFIKATIONEN

Leistung	15 kW, Spitzenleistung 30 kW
Höchstgeschwindigkeit	110 km/h (zugelassen für Autobahn)
Beschleunigung	0 – 50 km/h in ca. 3 Sekunden
Leergewicht	385 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	650 kg
Fahrzeugkategorie	L7e, vierrädrige Motorfahrzeuge (Quad)
Energieverbrauch	ca. 8 kWh/100 km (entspricht 0.8 Liter Diesel), Bremsenergierückgewinnung
Batterie	Lithium Eisenphosphat (LiFePO ₄), Kapazität wählbar 4, 7 oder 10 kWh
Range Extender	7 kW Dauerleistung, benzinbetrieben
Reichweite	entsprechend Batteriekapazität 40 – 100 km, erweiterbar mit Range Extender
Ladezeiten	40 – 90 Minuten je nach Batteriekapazität
Ladegerät	onboard, ermöglicht bei einer Ladezeit von 35 Minuten 40 km Fahrdistanz, Steckdose 230 V AC oder 400 V AC
Masse (LxBxH)	2.50 x 1.40 x 1.10 Meter
Materialien	ressourcenschonend durch Verwendung rezyklierbarer Werkstoffe
Ausstattung	Keramikheizung, Sitzheizung (optional), Frontscheibenheizung, iPod kompatible HiFi Anlage, wählbare Fahrmodi: BlueDrive oder PowerDrive, Tempomat, übersichtliches Farbdisplay

Weitere Informationen erhalten Sie gern auf Anfrage.

Mario Vögeli, mario.voegeli@oekozentrum.ch
Oekozentrum Langenbruck, Switzerland
Direkt +41 62 387 31 25
www.oekozentrum.ch